

# FILTRI DI SFIATO A PERDERE

PROTEZIONE SEMPLICE E AFFIDABILE DEL LUBRIFICANTE



EUROPE

## Filtri di sfiato essiccanti a perdere

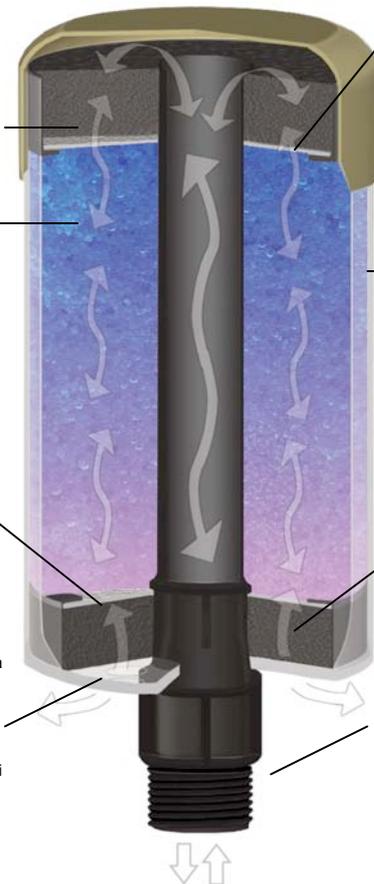
- Corpo resiliente in policarbonato plastico
- Flusso controllato bidirezionale dell'aria
- Processo di filtraggio multistadio
- Adsorbente del vapore acqueo
- Indicatore colorato per facilitare il monitoraggio del sistema

**Tampone in spugna**  
Riduce la nebbia d'olio che entra in contatto con il gel di silice nel corso dell'esalazione e assicura che l'aria in uscita venga distribuita in maniera uniforme attraverso filtri ed essiccate.

**Adsorbente del vapore acqueo**  
Il gel di silice adsorbe l'acqua dall'aria in ingresso. Indica la condizione tramite il cambiamento del colore da blu a rosa.

**Elemento filtrante**  
Elemento filtrante brevettato in poliestere elimina gli elementi contaminanti: filtro assoluto a 3 micron (efficienza del 74% a 0,5 micron). Anse speciali permettono il rilascio delle particelle nel corso dell'esalazione del sistema, aiutando così ad aumentare la durata del filtro.

**Prese d'aria**  
I singoli ingressi dell'aria vengono aperti sulla base dei requisiti di flusso del sistema. Certificato per 20 cfm (0,56 m<sup>3</sup>/min). (I tappi mantengono l'unità inattiva fino a quando non viene messa in uso).



**Elemento filtrante**  
Secondo elemento filtrante in poliestere contro l'eventuale migrazione della polvere essiccante, che garantisce la massima efficienza tramite "backflushing".

**Corpo resiliente in policarbonato**  
L'involucro trasparente resistente agli urti garantisce un funzionamento affidabile e una facile manutenzione.

**Tampone in spugna**  
Cattura qualsiasi nebbia d'olio e distribuisce in maniera uniforme l'aria in ingresso sulle zone di filtraggio e

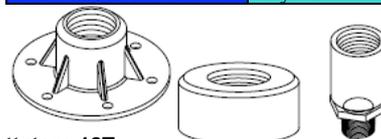
**Montaggio filettato**  
Sostituisce facilmente il tappo di riempimento/sfiato utilizzando uno o due raccordi.



### SFIATI STANDARD A PERDERE

N. modello	DC-2	DC-3	DC-4
Dimensioni unità (altezza x diametro, cm)	11,4 x 10,2	16,5 x 10,2	21,6 x 10,2
Superficie filtraggio (cm <sup>2</sup> per filtro)	25,4	25,4	25,4
Quantità di gel di silice (kg)	0,45	0,68	0,91
Quantità di acqua trattenuta (l)	0,18	0,27	0,36
Quantità di acqua fermata (l)	0,65	1,15	1,6
Temperatura di funzionamento Intervallo (°C)	da -50 a +100	da -50 a +100	da -50 a +100
Velocità di flusso max (l/min a 70 mb - 7000 Pa)	600	600	600
Agente essiccante	Gel di silice	Gel di silice	Gel di silice
Filtraggio (μ assoluti)	3	3	3
Dimensioni connessione	1" NPT	1" NPT	1" NPT

Parte	Materiale
Corpo e tappo	Policarbonato
Mezzo filtrante	Dacron poliestere
Tampone in spugna	Spugna poliuretanic
Essiccante	Gel di silice
Tubo montante	Nylon
Connessione filettata	Nylon



**Adattatore 12T, 902120, oppure 937546**

**Adattatore 15T, 902121 oppure 937463**

**Adattatore 17T (3/4")**  
Non c'è bisogno dell'adattore 10.

Identificazione	Connessione NPT	N. modello
Metodo 1	Adattatore flangiato	DC 12*
Metodo 2	Adattatore filettato	3/4"
Metodo 3	Adattatore a baionetta	DC 15*

I filtri di sfiato DES-CASE sono conformi alle Normative europee **REACH** (in vigore giugno 2007)

I filtri di sfiato DES-CASE sono progettati per proteggere i serbatoi lubrificati quali scatole degli ingranaggi, sistemi idraulici, trasformatori elettrici e serbatoi chimici.



EUROPE

23 Allée VALENTIN, 33470 GUJAN MESTRAS, FRANCE  
Phone: (33) (0)557 730 408  
Fax: (33) (0)557 730 409



## Applicazioni filtri di sfiato DES-CASE

Fiume



Mare



Canale



Turbina eolica



Scatole degli ingranaggi, trasformatori elettrici, aeroporti e serbatoi idraulici



### Come utilizzare in modo corretto i filtri di sfiato DES-CASE

Se possibile, utilizzare i filtri di sfiato DES-CASE su serbatoi idraulici o scatole degli ingranaggi con lubrificante secco che sia nuovo o pulito. Ciò permetterà di massimizzare l'uso del filtro di sfiato (le unità durano normalmente dai 12 ai 14 mesi prima di dover essere sostituite, sulla base di 15 anni d'esperienza sul campo in Europa). Man mano che la capacità di filtraggio si esaurisce, i filtri di sfiato DES-CASE cambiano colore, passando dal blu al rosa, partendo dalla parte inferiore per arrivare alla parte superiore del filtro. Se il filtro cambia colore dalla parte superiore verso quella inferiore, significa che nel serbatoio è presente una notevole umidità.

Se utilizzato in un'applicazione ove il lubrificante è stato contaminato, il filtro di sfiato DES-CASE aiuterà a pulire il serbatoio o la scatola degli ingranaggi. Ciò può abbreviare la durata del filtro di sfiato, anche a due mesi o meno per la prima unità. Consigliamo di controllare l'unità ogni settimana nei primi due mesi. Se il filtro di sfiato non cambia colore nei primi due mesi, probabilmente durerà un anno intero prima di dover essere sostituito.



Sul fondo dei filtri di sfiato, aprire solo il numero di fori d'ingresso aria necessari:

- Per scatole degli ingranaggi o sistemi idraulici, ove il livello cambia solo a causa della temperatura, aprire solo due (2) fori d'ingresso per l'aria (a 180°).
- Per serbatoi idraulici con cilindri: aprire il numero appropriato di fori d'ingresso per l'aria (vedere sotto).

Rimuovere il tappo blu che protegge il tubo montante e unire il filtro di sfiato all'adattatore corretto prima di installarlo.

Flusso dell'aria	Scatole degli ingranaggi	Flusso pompa idraulica	Fori d'ingresso dell'aria da aprire	Calo di pressione
Da 0 a 150 l/min	<b>Aprire 2 fori</b>	150 l/min	2 (a 180°)	20 mb (2000 Pa)
Da 150 a 300 l/min	<b>Aprire 2 fori</b>	300 l/min	4 (a 180°)	35 mb (3500 Pa)
Da 300 a 450 l/min	<b>Aprire 2 fori</b>	450 l/min	6 (a 180°)	40 mb (4000 Pa)
Da 450 a 600 l/min	<b>Aprire 2 fori</b>	600 l/min	8	70 mb (7000 Pa)

**Manutenzione:** quando il corpo del filtro di sfiato diventa rosa (o bianco dopo un tempo prolungato), sostituire il filtro di sfiato con un'unità nuova.

**Smaltimento:** quando è necessario sostituire l'unità DES-CASE, probabilmente conterrà una certa quantità di vapori d'olio. L'unità deve essere smaltita in conformità alle linee guida relative a materiali simili. Per esempio, quelle relative allo smaltimento di stracci o carta impregnati d'olio, oppure quello di cartucce in plastica per lubrificante.

**Salute e sicurezza:** dato che l'unità probabilmente contiene una certa quantità d'olio, in caso d'emergenza, seguire le procedure indicate nelle schede di sicurezza.

### Dimensionamento:

DC2	Scatole degli ingranaggi inferiori a 600 litri* o serbatoi idraulici inferiori a 190 litri*
DC3	Scatole degli ingranaggi inferiori a 2.000 litri* o serbatoi idraulici inferiori a 800 litri*
DC4	Scatole degli ingranaggi inferiori a 4.000 litri* o serbatoi idraulici inferiori a 2.500 litri*
*Volume esterno totale del serbatoio o scatola degli ingranaggi	

I PRODOTTI DESCASE EUROPE DC2, DC3 e DC4 SONO COSTRUITI IN CONFORMITÀ ALLA NORMATIVA REACH

[www.descase-europe.com](http://www.descase-europe.com) e-mail: [descase.europe@wanadoo.fr](mailto:descase.europe@wanadoo.fr)