

Varnish Removal System

Este es el sistema de prevención y eliminación de barnices más completo del mercado. Elimina los subproductos de la oxidación y evita la formación de barniz durante el enfriamiento.



MATERIALES Y COMPONENTES:

- **Elemento Filtrante:** Celulosa de fibra larga/ Polipropileno
- **Housing/ Carcasa:** Aluminio
- **Otros materiales:** acero, Buna, FPM, Poliester.

COMPATIBILIDAD QUÍMICA:

Compatible con todos los aceites minerales, la mayoría de los aceites sintéticos, ésteres de fosfato (contacte a Des-Case para consultas adicionales sobre compatibilidad química)

Overview

El barniz es un problema común para una amplia gama de fluidos hidráulicos y lubricantes, especialmente en aplicaciones de turbinas y de moldeo por inyección de plástico. Da lugar a obstrucción de válvulas, a una vida útil del fluido más corta, a filtros obstruidos y costos de mantenimiento no programado.

La formación de barniz comienza con la oxidación del fluido. Las partículas de desgaste y la humedad generan oxidación. Esos factores reaccionarán con el fluido hidráulico resultando en la degradación y el aumento del Número ácido total (TAN).

El Sistema de Eliminación de Barnices combina una alta eficiencia en remoción de barnices con el control de la calidad del aceite en un sistema modular.

La unidad de filtrado actúa como un sistema de riñón, haciendo circular continuamente el fluido a través del medio filtrante. Además, se puede usar un sensor de calidad del aceite para monitorear la degradación del aceite.

El Sistema de Eliminación de Barniz puede configurarse para aplicaciones con volúmenes de fluido de hasta 36.000 litros (9.500 galones).

Especificaciones

Flujo nominal	1 l/min (0,26 GPM) por cartucho
Capacidad de retención de suciedad aparente	1.955 g (4,3 lb)
Absorción de agua	2,6 liters (0,69 gal)
Presión de apertura del by-pass	5 bar (72,5 psi)
Válvula de seguridad de la bomba	15 bar (217 psi)
Temperatura de fluidos	20° - 80° C (68° - 176° F)
Alimentación eléctrica	Vea el código de pedido
Conexión de entrada	Dependiente de la bomba. Contactea un representante en Des-Case

Conexión de salida	1/2" BSPP hembra
Sello del sistema	FPM (Viton)
Compatibilidad de fluidos	Aceite mineral, éster sintético, ésteres de fosfato (para otros fluidos. Contactea un representante en Des-Case
Dimensiones	Dependiente de la bomba. Contactea un representante en Des-Case
Peso	Dependiente de la bomba. Contactea un representante en Des-Case

Beneficios:

- Elimina los contaminantes solubles e insolubles del barniz
- Prolonga la salud del aceite reduciendo el consumo de aditivos
- Reduce y evita que la servoválvula se atasque
- Limpia eficientemente sin añadir agua u otros subproductos al sistema

Industrias típicas:

- Manufactura
- Pulpa y Papel
- Generación de energía
- Acero
- Minería

Código de pedido

VX							
	Cuadro 1	Cuadro 2	Cuadro 3	Cuadro 4	Cuadro 5	Cuadro 6	Cuadro 7

Tipo de Carcasa (volumen máximo del depósito) [Cuadro 1]	
Código	Descripción
1A	Carcasa individual, 1 cartucho (< 3.000 litros / 790 galones)
1B	Carcasa individual, 2 cartuchos (3.000 - 6.000 litros / 790 - 1.585 galones)
1C	Carcasa individual, 3 cartuchos (6.000 - 9.000 litros / 1.585 - 2.375 galones)
2B	Doble carcasa, 4 cartuchos (9.000 - 12.000 litros / 2.375 - 3.170 gal)
2C	Doble carcasa, 6 cartuchos (12.000 - 18.000 litros / 3.170 - 4.755 galones)
3C	Triple carcasa, 9 cartuchos (18.000 - 27.000 litros / 4.755 - 7.130 gal)
4C	Carcasa cuádruple, 12 cartuchos (27.000 - 36.000 litros / 7.130 - 9.500 gal)

Sellos del sistema [Cuadro 2]	
Código	Descripción
V	Sellos de FPM

Configuración eléctrica [Cuadro 3]	
Código	Descripción
1	230(Δ)/400(Y) VAC 50Hz / 3 fases (configurado como Star - Y)
A	230(Δ)/400(Y) VAC 50Hz / 3 fases (configurado como Delta - Δ)
2	280(Δ)/480(Y) VAC 60Hz / 3 fases (configurado como Star - Y)
B	280(Δ)/480(Y) VAC 60Hz / 3 fases (configurado como Delta - Δ)
3	230 VAC 50Hz / 1 Fase
C	230 VAC 60Hz / 1 Fase
4	110 VAC 60Hz / 1 Fase
D	110 VAC 50Hz / 1 Fase
5	200(Δ)/346(Y) VAC 50Hz / 3 fases (configurado como Delta - Δ)
6	200(Δ)/346(Y) VAC 60Hz / 3 fases (configurado como Delta - Δ)
X	333(Δ)/575(Y) VAC 60Hz / 3 fases (configurado como Star - Y)

Opción de bombeo* [Cuadro 4]	
Código	Descripción
50 Hertz	
501	0,6 cc/rev (estándar para carcasa 1A)
502	1,6 cc/rev (estándar para carcasa 1B)
503	2,5 cc/rev (estándar para carcasa 1C)
504	3,15 cc/rev (estándar para carcasa 2B)
506	5,0 cc/rev (estándar para carcasa 2C)
509	6,1 cc/rev (estándar para carcasa 3C)
512	8,2 cc/rev (estándar para carcasa 4C)
60 Hertz	
601	0,6 cc/rev (estándar para carcasa 1A)
602	1,25 cc/rev (estándar para carcasa 1B)
603	1,6 cc/rev (estándar para carcasa 1C)
604	2,5 cc/rev (estándar para carcasa 2B)
606	3,15 cc/rev (estándar para carcasa 2C)
609	5,0 cc/rev (estándar para carcasa 3C)
612	6,1 cc/rev (estándar para carcasa 4C)

*La cantidad de cartuchos se refiere al tipo de alojamiento del filtro

Caja de control [Cuadro 5]	
Código	Descripción
0	Ninguno
1	Caja de control de encendido/apagado (estándar)

Opción de indicador [Cuadro 6]	
Código	Descripción
0	Manómetro (estándar)
1	Interruptor diferencial de presión adicional

Oil Quality Sensor [Cuadro 7]	
Código	Descripción
0	Ninguno
1	OQS instalado
2	OQS/OQD instalado

Código de Elementos Filtrantes	
Código	Descripción
VXV	Cartucho con sellos de vitón

EJEMPLO:

VX	2C	C	1	503	1	0	0
	Cuadro 1	Cuadro 2	Cuadro 3	Cuadro 4	Cuadro 5	Cuadro 6	Cuadro 7