

## Varnish Removal System

Le système d'élimination et de prévention des vernis le plus complet du marché. Il élimine les sous-produits de l'oxydation et empêche la formation de vernis pendant le refroidissement.



### MATÉRIAUX ET COMPOSANTS :

- **Cartouche filtrante:** Cellulose à fibres longues / Polypropylène
- **Logement:** Aluminium
- **Tout autre matériel:** Acier, Buna-N, FPM, Polyester.

### COMPATIBILITÉ CHIMIQUE :

Compatible avec toutes les huiles minérales, la plupart des huiles synthétiques, les esters de phosphate (contacter le support technique de Des-Case pour les questions de compatibilité chimique)

## Vue d'ensemble

Le vernis est un problème courant pour une large gamme de fluides hydrauliques et de lubrifiants, en particulier dans les applications de moulage par injection plastique et de turbines. Il entraîne le blocage des soupapes, la réduction de la durée de vie des fluides, le colmatage des filtres des systèmes et une maintenance non programmée.

La formation de vernis commence par l'oxydation du fluide. Les particules d'usure et l'humidité génèrent l'oxydation. Ces facteurs vont réagir avec le fluide hydraulique, entraînant une dégradation et une augmentation de l'indice d'acidité totale (TAN).

Le système d'élimination du vernis combine une élimination très efficace du vernis et la surveillance de la qualité de l'huile dans un système modulaire.

L'unité de filtrage agit comme une boucle rénale, faisant continuellement circuler le fluide à travers le média filtrant. En outre, un capteur de qualité de l'huile peut être utilisé pour surveiller la dégradation de l'huile.

Le système d'élimination du vernis peut être configuré pour des applications avec des volumes de fluide allant jusqu'à 36 000 litres (9 500 gallons).

## Specifications

<b>Débit nominal</b>	1 l/min (0,26 gpm) par cartouche
<b>Capacité apparente de rétention des saletés</b>	1.955 g (4,3 lb)
<b>Absorption de l'eau</b>	2,6 liters (0,69 gal)
<b>Pression d'ouverture des dérivations</b>	5 bar (72,5 psi)
<b>Soupape de sécurité de la pompe</b>	15 bar (217 psi)
<b>Température du fluide</b>	20° - 80° C (68° - 176° F)
<b>Alimentation électrique</b>	Voir le code de commande
<b>Connexion d'entrée</b>	Selon la pompe, contactez un représentant DES-CASE

<b>Connexion aux prises</b>	1/2" BSPP féminin
<b>Sceau du système</b>	FPM (Viton)
<b>Dimensions</b>	Huile minérale, ester synthétique, esters de phosphate, contactez un représentant DES-CASE
<b>Dimensions</b>	Selon la pompe, contactez un représentant DES-CASE
<b>Poids</b>	Selon la pompe, contactez un représentant DES-CASE

## Avantages:

- Élimine les contaminants solubles et insolubles du vernis
- Prolonge la durée de vie du lubrifiant en réduisant la consommation d'additifs
- Réduit et empêche le collage des servo-valves
- Nettoie efficacement sans ajouter d'eau ou sous-produits dans le système

## Types d'industrie:

- Fabricant
- Pâtes et Papiers
- Production d'électricité
- Acier
- Minier

## CODE DE COMMANDE

<b>VX</b>							
-----------	--	--	--	--	--	--	--

Encadré 1 Encadré 2 Encadré 3 Encadré 4 Encadré 5 Encadré 6 Encadré 7

Type de logement (volume maximal du réservoir) [Encadré 1]	
Code	Description
1A	Boîtier simple, 1 cartouche (< 3.000 litres / 790 gal)
1B	Boîtier simple, 2 cartouches (3.000 - 6.000 litres / 790 - 1.585 gal)
1C	Boîtier simple, 3 cartouches (6.000 - 9.000 litres / 1.585 - 2.375 gal)
2B	Double boîtier, 4 cartouches (9.000 - 12.000 litres / 2.375 - 3.170 gal)
2C	Double boîtier, 6 cartouches (12.000 - 18.000 litres / 3.170 - 4.755 gal)
3C	Boîtier triple, 9 cartouches (18.000 - 27.000 litres (4.755 - 7.130 gal)
4C	Quadruple boîtier, 12 cartouches (27.000 - 36.000 litres / 7.130 - 9.500 gal)

Scellés du système [Encadré 2]	
Code	Description
V	Sceaux FPM

Moteur électrique [Encadré 3]	
Code	Description
1	230(Δ)/400(Y) VAC 50Hz / 3 Phase (configuré comme Star - Y)
A	230(Δ)/400(Y) VAC 50Hz / 3 Phase (configuré comme Delta - Δ)
2	280(Δ)/480(Y) VAC 60Hz / 3 Phase (configuré comme Star - Y)
B	280(Δ)/480(Y) VAC 60Hz / 3 Phase (configuré comme Delta - Δ)
3	230 VAC 50Hz / 1 Phase
C	230 VAC 60Hz / 1 Phase
4	110 VAC 60Hz / 1 Phase
D	110 VAC 50Hz / 1 Phase
5	200(Δ)/346(Y) VAC 50Hz / 3 Phase (configuré comme Delta - Δ)
6	200(Δ)/346(Y) VAC 60Hz / 3 Phase (configuré comme Delta - Δ)
X	333(Δ)/575(Y) VAC 60Hz / 3 Phase (configuré comme Star - Y)

Option de la pompe* [Encadré 4]	
Code	Description
<b>50 Hertz</b>	
501	0,6 cc/tr (norme pour le boîtier 1A)
502	1,6 cc/tr (norme pour le boîtier 1B)
503	2,5 cc/tr (norme pour le boîtier 1C)
504	3,15 cc/tr (norme pour le boîtier 2B)
506	5,0 cc/tr (norme pour le boîtier 2C)
509	6,1 cc/tr (norme pour le boîtier 3C)
512	8,2 cc/tr (norme pour le boîtier 4C)
<b>60 Hertz</b>	
601	0,6 cc/tr (norme pour le boîtier 1A)
602	1,25 cc/tr (norme pour le boîtier 1B)
603	1,6 cc/tr (norme pour les boîtier 1C)
604	2,5 cc/tr (norme pour les boîtier 2B)
606	3,15 cc/tr (norme pour les boîtier 2C)
609	5,0 cc/tr (norme pour les boîtier 3C)
612	6,1 cc/tr (norme pour les boîtier 4C)

\*La quantité de cartouches se réfère au type

Boîte de contrôle [Encadré 5]	
Code	Description
0	Aucune
1	Boîte de contrôle marche/arrêt (standard)

Option de l'indicateur [Encadré 6]	
Code	Description
0	Manomètre (standard)
1	Interrupteur différentiel de pression supplémentaire

Indicateur de la qualité de l'huile [Encadré 7]	
Code	Description
0	Aucune
1	OQS installé
2	OQS/OQD installé

Codes des parties d'éléments	
Code	Description
VXV	Sceau FPM

### EXEMPLE:

<b>VX</b>	<b>2C</b>	<b>V</b>	<b>1</b>	<b>506</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
-----------	-----------	----------	----------	------------	----------	----------	----------

Encadré 1 Encadré 2 Encadré 3 Encadré 4 Encadré 5 Encadré 6 Encadré 7